

Naklank

Witte lintjes in de kijker



OOSTENDE – Op maandagavond 24 november zullen vier Oostendse beelden – de zee ofte dikke Mathille, de vissersvrouwen, de 3 nonnen en koning Boudewijn – een wit lintje krijgen. Hiermee willen de socialistische vrouwen van VIVA-SVV en de dames van de progressieve vrouwenbeweging zij-kant de aandacht vestigen op de strijd tegen het geweld op vrou-

wen, waarvoor van 25 november tot 6 december campagne gevoerd wordt. Ook CD&V springt op de witte lintjes-actie en voert al op vrijdag 21 november actie op het plein voor het station. Voorbijgangers krijgen er tussen 6.30 en 8 uur een witte lintje en een folder over de campagne. Als daar maar geen ruzie van komt.

(SRA/Wébbé)

Opendeur bij Het Ruilhoekje

■ **OOSTENDE** – Op dinsdag 25 november houdt Het Ruilhoekje een opendeurdag in de nieuwe locatie in de Langestraat 83.

Het Ruilhoekje is een initiatief van het inloopteam De Vierterre, dat zich richt op kansarme ouders met kinderen tot 6 jaar en kansarme zwangere vrouwen. In het winkeltje kunnen (aanstaande) ouders terecht voor allerhande baby- en kinderartikelen, van kledij en slaapzakken tot kinderbedjes en parken. Men kan er niets kopen, maar ouders kunnen er kledij ruilen en babymateriaal ontlenuen mits betaling van een kleine borg. Wie de borg niet kan betalen, wordt gevraagd om mee te werken aan activiteiten binnen het inloopteam in ruil voor het materiaal.

Vorig jaar bereikte Het Ruilhoekje zo'n 220 gezinnen.

In juni was de toekomst van Het Ruilhoekje onzeker, nadat het toenmalig huurpand in de Rogierlaan werd verkocht. Dankzij Christelijke Mutualiteit Oostende kon het Ruilhoekje in augustus zijn intrek nemen in een voormalig klooster in de Langestraat 83. De klusjesdienst van Bond Moyson zorgde voor de nodige hulp bij de verhuizing en de intrek in de nieuwe locatie.

(SRA)

► **Opendeurdag van 10 tot 15 uur. Iedereen is welkom.**

Restauratie van Mercator is een maand bezig

Mercator op het droge ?

■ **OOSTENDE** – De Mercator ligt er momenteel wat troosteloos bij. De sierlijke driemaster is zijn staggige allure kwijt, want ontdaan van zijn drie masten en boegspriet. „Misschien zetten we de Mercator zelfs op het droge”, vertelt Philippe De Vestele van scheepswerf I.d.P., die instaat voor de restauratie van het schip.

De restauratie van de Mercator verloopt volgens plan. De driemaster ligt nu precies een maand aan de kade bij scheepswerf I.d.P in het Visserijdok. Eerst en vooral werd een inventaris opgemaakt van het lopend en staand want, dat werd weggenomen. Daarna werden ook de grote, bazaar- en fokkemast door twee kranen van boord getakeld. Samen wegen die drie stalen masten ongeveer 50 ton. Die operatie haalde vorige week de media toen de fokkemast het bij die operatie op zijn zwakste lasnaad begaf en midden-door brak. „Toch wel spijtig dat sommige media alleen op zo'n momenten met enige sensatie-zucht interesse laten blijken voor dit prachtig vaartuig”, verzucht Philippe De Vestele, algemeen directeur van scheepswerf I.d.P. „En nee, we hebben geen muntje onder de masten gevonden”, lacht hij, doelend op het bijgelovige gebruik in de scheepsbouw om een geldstuk onder de mast te stoppen om een veilige vaart bij de goden af te kopen.

Momenteel worden de drie masten en straks ook de boegspriet gezandstraald. „Bij nader onderzoek is gebleken dat er meer roestvorming onder de verflaag zat, dan



Directeur Philippe De Vestele van scheepswerf I.d.P bij de Mercator : „Pas nu beseft iedereen hoe dringend en noodzakelijk die restauratie wel was. Een aantal scheepsonderdelen hangen enkel dankzij de verf nog aaneen of moeten volledig opnieuw worden gemaakt.” (Foto ML)

eerst gedacht”, aldus De Vestele. Vol lof is de I.d.P-directeur ook over de vlotte samenwerking met DAB Vloot, reder van het schip, en met de dienst Monumenten en Landschappen, want de windjammer is een beschermd monument.

Achterdek

Eerstdaags start het wegnemen van het grotendeels aangetaste houten achterdek. „Dat gebeurt door scheepstimmerbedrijf Lowyck, dat ook de nieuwe bevloering zal aanbrengen. Maar eerst zal moeten blijken in welke staat het stalen onderdek zich bevindt. Het herstellen daarvan nemen wij voor onze rekening”, zegt De Vestele. „Voor we uiteindelijk de masten en het lopend en staand want opnieuw aanbrengen, wordt eerst het nieuwe dek gelegd.”

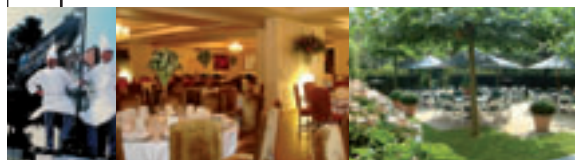
Ondertussen wordt het staand want – dat zijn alle stalen kabels die de masten stevig op hun plaats houden – opnieuw geassembleerd bij het staalkabelbedrijf Mennens in Amsterdam. „We vervaardigen dat staand want op de oude ambachtelijke methode, dus met heel wat handwerk”, zegt tuigmeester Richard Tefsen. „Alles zal er identiek uitzien zoals vroeger, alleen

worden nu modernere en betere materialen gebruikt.”

Onlangs ontstond ook nog de idee om de Mercator op het droge te zetten op de stedelijke slipway in het visserijdok, voor een preventieve onderhoudsbeurt onder de waterlijn. „Voor de scheepslift van I.d.P is het schip te groot. Maar nu het zijn masten tijdelijk kwijt is, is het schip heel wat lichter en zal het ook stabiel op de scheepshelling staan”, zegt ir. Piet Leeuwerck, directeur nieuwbouw van DAB Vloot. „Maar dan moet het waterpeil in dat dok extra hoog staan, want aan de boeg heeft het schip nog altijd een diepgang van 3,6 meter en bij de slipway is het water normaal maar 2,6 meter diep. Maar eerst moet het kabinet nog zijn fiat geven, want deze operatie is niet in het restauratieprogramma opgenomen en dus ook niet gebudgetteerd. Het moet ook kunnen gebeuren voor 15 december, want dan moet de fokkemast er weer op”, aldus Philippe De Vestele, die benadrukt dat het schip na de restauratie aan alle vereisten van de scheepvaartinspectie zal voldoen.

(ML)

Manoir Stuivenberg:
een onvergetelijk
huwelijksfeest in een
uniek decor!



30
jaar
ERVARING

- Recepties tot 500 personen
- Feesten tot 250 personen
- Rustieke buitentuin met terras
- Topgastronomie!
- Gratis huwelijksnacht aangeboden in de luxebuidssuite met bubbelbad

Je viert bij Manoir Stuivenberg niet zomaar, je beleeft er de kunst van het genieten!

www.manoirstuivenberg.be

Gistelsteenweg 27 • 8490 Varsenare • Tel.: +32 (0)50 38 15 02